

Ein großes Stück Namibia für Zuhause – XT 660R / XT 660Z Ténéré „Namibia Edition“



Unsere, auf den Touren zum Einsatz kommende, mit Teilen von Touratech aufgewertete XT 660 R bieten wir nun über FMS Motorradtechnik in Melzingen auch als „Namibia Edition“ zum Kauf in Deutschland an.

Hierbei wird die XT 660 R zusätzlich aufgewertet mit:

Motorschutz groß

Dieser stabile und vibrationsentkoppelte Motorschutz aus 4 mm starkem Aluminium schützt zusätzlich zu den Krümmerrohren, auch die Kühlwasserpumpe Ihrer XT. Die beiden Befestigungshalter sind aus Edelstahl gefertigt.

Sturzbügel

Um Verkleidung und Tank bestmöglich zu schützen haben wir einen neuen Sturzbügel angebracht. Neben seiner Funktionalität ist er auch äußerst formschön.



Blenden für Endschalldämpfer Aluminium

Durch die hochwertig gefertigten und leichten Aluminiumblenden werden alle wesentlichen, nicht so schönen Schweißnähte und Befestigungspunkte abgedeckt, und der Endschalldämpfer ist in den wichtigen Bereichen weiterhin geschützt. Gefertigt aus eloxiertem Aluminium.



Gepäckbrücke *Strong*

Gute Befestigungspunkte für eine stabile Gepäckbrücke sind bei der XT660R eigentlich nicht vorgesehen. Hierzu haben wir eine Gepäckbrücke angebaut, die mehr als nur einen Regenkombi an Gewicht zulässt. Dies wurde durch geschickte Anbindungen am Fahrzeug und zusätzliche Abstützungen erreicht. Die Gepäckbrücke "Strong" wird als eine Kombination von Rohrträgerteilen und eloxierter Aluminiumplatte gefertigt. Die schönen Originalhaltegriffe bleiben erhalten.

Der Umbau erfolgt bei FMS
Motorradtechnik KG in Melzingen.
Von hier aus kann das Fahrzeug mit einer
Spedition auch zu Ihnen versendet werden.

Der Preis für das Fahrzeug inkl. Umbau
liegt bei 6899,- EUR ab Melzingen.



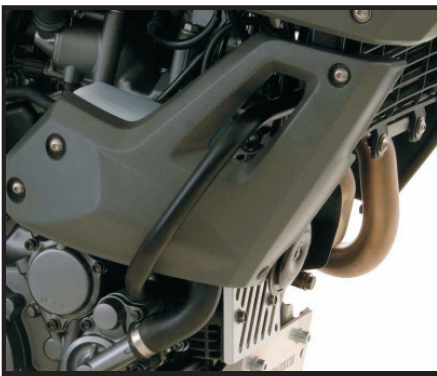
Natürlich können sämtliche genannte Umbauten auch für die XT 660Z Ténéré erfolgen.

Hierbei wird die XT 660Z Ténéré zusätzlich aufgewertet mit:

Motorschutz klein

Der Motorschutz klein ist deutlich länger als das Originalteil. Er vergrößert den geschützten Bereich des Motors. Damit ist es möglich, in schwierigen Passagen auch einmal über „Stock und Stein“ zu rutschen, ohne dass Schäden oder ein Hängenbleiben zu befürchten sind.

Die Grundplatte des Motorschutzes besteht aus 4 mm dickem Aluminiumblech, verstärkt durch 3 mm dicke Edelstahlbleche. Durch den Materialmix ist der Schutz besonders stabil - keine Schweißnaht, sondern unempfindliche und sehr robuste Nietverbindungen. Die Halterungen sind ebenfalls aus unverwüstlichem Edelstahl gefertigt.



Verkleidungssturzbügel

Schon bei kleinen Umfallern kann die Verkleidung oder sogar der Kühlwasserausgleichsbehälter in Mitleidenschaft gezogen werden.

Die Verkleidungssturzbügel schützen effektiv vor Beschädigungen und sind gleichzeitig unauffällig konstruiert. Die äußerst robuste Bauweise aus massivem Rundrohr hält auch schweren Stürzen stand und bewahrt das Motorrad so vor teuren Reparaturen oder einem eventuellen Totalausfall durch Kühlerdefekt.

Motorsturzbügel

Die Motorsturzbügel gewährleisten bestmöglichen Schutz bei denkbar unauffälliger Bauweise. Die Gefahr für Wasserpumpe, Kupplungsgehäuse und Lichtmaschine wird gebannt, ohne dass die Bodenfreiheit eingeschränkt wird! Die schmale Bauweise lässt auch schwierige Singletrails zu unvergesslichen Erlebnissen ohne Angstschweiß auf der Stirn werden.





Gepäckbrücke groß

Ein Reisemotorrad muss jede Menge Gepäck transportieren können. Dieses muss sich zusätzlich auch noch einfach und sicher verzurren lassen. Unter diesen Maßgaben wurde eine robuste Gepäckbrücke entwickelt.

Die aus eloxiertem Aluminium, mit einer Stärke von 4 mm gefertigte Gepäckbrücke, verbindet geringes Gewicht mit maximaler Belastbarkeit. Die breite Bauform und zahlreiche Zurrösen bieten vielfältige Befestigungsmöglichkeiten für Gepäck jeder Art und Form.

Beim Design wurde sich an der Optik des Motorrades orientiert und dessen Linien aufgenommen. So erscheint die Gepäckbrücke als Teil der Maschine.



Der Preis für das Fahrzeug inkl. Umbau liegt dann bei 7699,- EUR ab Melzingen.

Und wer es wünscht, dem lackieren wir eine neue XT 660Z Ténéré auch in ihrer legendären Farbe, nämlich in weiß!

Der Preis hierfür liegt bei 429,- EUR.

Zudem können auch weitere Sonderwünsche, wie z.B. der Anbau eines Navigationsgerätes erfüllt werden.

Wie seit einigen Jahren in Namibia bewährt, können Sie das GPS Gerät von Garmin 60 CX oder Zumo 660 (siehe Bild) inkl. Touratech Halterung (abschließbar) und Anschluß der Elektrik verbauen lassen. Die Navigation mit dem Gerät ist einfach und genau und gibt selbst an den entlegendsten Stellen, sowie im Großstadtdschungel immer ein sicheres Gefühl und macht einen Riesenspaß!

Der zusätzliche Preis inkl. aller Teile und Anbau liegt beispielsweise für das Garmin 60 CX bei 389,- EUR und für das Garmin Zumo 660 bei 689,- EUR.



Sollten Sie andere oder erweiterte Umbauwünsche haben, hilft Ihnen das Team von FMS Motorradtechnik KG gern weiter.